

(19) SU (11) 1653730 A1

(51)5 A 47 L 9/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4698582/12

(22) 31.05.89

(46) 07.06.91. Бюл. № 21

(71) Киевское научно-производственное объединение "Веста"

(72) А.Л.Фейгин и А.П.Потапенко

(53) 648.525 (088.8)

(56) Патент ФРГ № 3311494,

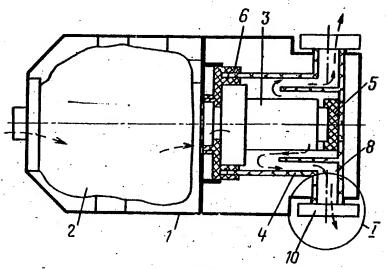
кл. A 47 L 9/00, 1982.

(54) ПЫЛЕСОС

(57) Изобретение относится к очистной технике, в частности к пылесосам. Цель изобретения — улучшение условий эксплуатации.

K

Пылесос содержит корпус 1, расположенные в нем пылесборник 2, воздуховсасывающий агрегат 3, заключенный в шумопоглощающий кожух 4 и опирающийся на амортизаторы 5 и 6, фильтры, каналы 8 для выхода очищенного воздуха, дополнительные амортизаторы-уплотнения. Пылесос снабжен колесами, размещенными на полых осях, которые сообщаются с каналами 8, а также бамперами. Дополнительные амортизаторы-уплотнения размещены между наружной стенкой каналов 8 для выхода очищенного воздуха и внутренней стенкой полых осей. 2 ил.



Фиг.1

(m) <u>SU</u> (m) 1653730 A1

Изобретение относится к очистной технике, в частности к пылесосам.

Цель изобретения – улучшение условий эксплуатации.

На фиг. 1 изображен пылесос, разрез; 5 на фиг. 2 – узел I на фиг. 1.

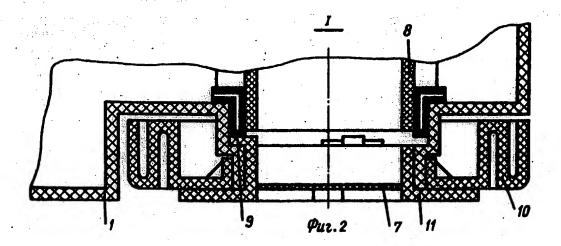
Пылесос содержит корпус 1, расположенные в нем пылесборник 2, воздуховсасывающий агрегат 3, заключенный в шумопоглощающий кожух 4 и опирающийся 10 на амортизаторы 5 и 6, фильтры 7, каналы 8 для выхода очищенного воздуха и дополнительные амортизаторы-уплотнители 9. Пылесос снабжен колесами 10, установленными на полых осях, сообщающихся с каналами 8, и бамперами 11. Дополнительные амортизаторы-уплотнители 9 размещены между наружной стенкой каналов 8 для выхода очищенного воздуха и внутренней стенкой полых осей.

Пылесос работает следующим образом. Воздушный поток после очистки в пылесборнике 2 направляется воздуховсасывающим агрегатом 3 в кожух 4. В кожухе 4 он

разворачивается и направляется в каналы В. Через каналы В кожуха 4 воздушный поток поступает в полые оси колес 10. где расположены фильтры 7. Амортизаторы-уплотнители 9 служат для герметичного соединения полой оси колес 10 и каналов 8 для выхода очищенного воздуха.

Формула изобретения

Пылесос, содержащий установленный на колесах корпус, расположенные в корпусе пылесборник, воздуховсасывающий агрегат, заключенный в шумопоглощающий кожух и опирающийся на амортизаторы, то фильтр и каналы для выхода очищенного воздуха, о т л и ч а ю щ и й с я тем, что, с целью улучшения условий эксплуатации, он снабжен дополнительным амортизаторомуплотнителем, оси колес выполнены полчищенного воздуха, при этом каждый дополнительный амортизатор-уплотнитель размещен между наружной стенкой канала и внутренней стенкой полой оси.



Редактор И.Шмакова

Составитель В.Косоруков Техред М.Моргентал

Корректор С.Шевкун

Заказ 1907

Тираж 317

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб.. 4/5

DERWENT-ACC-NO:

1992-140295

DERWENT-WEEK:

199217

COPYRIGHT 1999 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE:

Vacuum cleaner - axes of wheels are hollow and

communicate with canals letting out cleared air

INVENTOR: FEIGIN, A L; POOTAPENKO, A P

PATENT-ASSIGNEE: KIEV VESTA SCI PROD[KIVER]

PRIORITY-DATA: 1989SU-4698582 (May 31, 1989)

**PATENT-FAMILY:** 

**PUB-NO** 

**PUB-DATE** 

**LANGUAGE** 

**PAGES** 

MAIN-IPC

SU 1653730 A

June 7, 1991

N/A

002 N/A

**APPLICATION-DATA:** 

PUB-NO

APPL-DESCRIPTOR

APPL-NO

APPL-DATE

SU 1653730A

N/A

1989SU-4698582

May 31, 1989

INT-CL (IPC): A47L009/00

ABSTRACTED-PUB-NO: SU 1653730A

**BASIC-ABSTRACT**:

The axes of the wheels (10) are hollow and communicate with the canals (8) letting out cleaned air. Each additional shock absorbing seal (9) is positioned between the outer wall of the canal (8) and the inner wall of the hollow axis of the wheels (10), joining the canal (8) to the hollow axis hermetically.

USE - As a vacuum cleaner with improved conditions of use. Bul. 21/7.6.91

CHOSEN-DRAWING: Dwg.2/2

TITLE-TERMS: VACUUM CLEAN AXIS WHEEL HOLLOW COMMUNICATE

CANAL LETTING CLEAR AIR

**DERWENT-CLASS: P28** 

SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1992-104804

